**交通接驳与安保调度系统**

**可行性分析报告**

浙江中测新图地理信息技术有限公司

文档修订记录

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **版本号** | **修改点说明** | **变更日期** | **变更人** | **审批人** |
| V1.0 | 创建 | 2022-07-18 | 王正宁 | 叶冬梅 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**目录**

[1. 市场可行性分析 1](#_Toc47108018)

[2. 项目可行性分析 1](#_Toc47108019)

[2.1. 业务需求可行性分析 1](#_Toc47108020)

[2.2. 业务需求功能架构 1](#_Toc47108021)

[2.3. 技术可行性分析 2](#_Toc47108022)

[2.4. 开发周期可行性分析 2](#_Toc47108023)

[2.5. 人力资源可行性分析 2](#_Toc47108024)

[2.6. 成本分析 3](#_Toc47108025)

[2.7. 收益分析 3](#_Toc47108026)

[3. 结论 3](#_Toc47108027)

# 市场可行性分析

本项目为任务型定制开发类项目，忽略市场可研部分内容。

# 项目可行性分析

## 业务需求可行性分析

交通接驳与安保调度系统是由客户提出需求并立项，由客户组织并委托我司开发的一套学前教育管理系统。通过交通接驳与安保调度系统结合智能考勤、智能人事等实用功能，实现对幼儿园的可视化管理。

本系统包括园务管理、总务管理、卫生保健、人事管理、档案管理、统计分析等模块。

目标客户是具备IT背景的业务管理人员，提出的需求明确、无二义性。

## 业务需求功能架构

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 一级功能 | 二级功能 | 三级功能 | 四级功能 |
| 交通接驳及安保调度管理系统PC端 |  |  |  |
|  | 调度管理一张图 |  |  |
|  |  | 一张图综合展示 |  |
|  |  | POI详情查看 |  |
|  |  |  | 游船码头 |
|  |  |  | 安保人休息点 |
|  |  |  | 打捞船规定路线 |
|  |  |  | 安保巡检区域 |
|  |  |  | 游船 |
|  |  |  | 电动车 |
|  |  |  | 打捞船 |
|  |  |  | 安保人员 |
|  |  | 地图浏览 |  |
|  |  |  | 游船 |
|  |  |  | 打捞船 |
|  |  |  | 电动车 |
|  |  |  | 综合执法人员 |
|  |  | 图层管理 |  |
|  |  |  | 静态数据图层 |
|  |  |  | 动态数据图层 |
|  |  | 内容搜索 |  |
|  |  |  | 地图缩放 |
|  |  |  | 距离量测 |
|  |  |  | 区域量测 |
|  |  | 地图操作 |  |
|  | 调度分析 |  |  |
|  |  | 游船调度 |  |
|  |  | 安保人员调度 |  |
|  | 后台管理 |  |  |
|  |  | 路线管理 |  |
|  |  | 车船管理 |  |
|  |  | 人员管理 |  |
|  |  | 权限管理 |  |
|  |  |  | 用户管理 |
|  |  |  | 角色管理 |
|  | 账号管理 |  |  |
|  |  | 登录 |  |
|  |  | 自动登录 |  |
|  |  | 登录个人信息 |  |
|  |  | 修改个人信息 |  |
| 交通接驳及安保调度管理系统管理员移动端 |  |  |  |
|  | 调度管理一张图 |  |  |
|  |  | 一张图综合展示 |  |
|  |  | POI详情查看 |  |
|  |  | 地图浏览 |  |
|  |  | 图层管理 |  |
|  |  | 内容搜索 |  |
|  |  | 地图操作 |  |
|  | 调度分析 |  |  |
|  |  | 游船调度 |  |
|  |  | 安保人员调度 |  |
|  | 账号管理 |  |  |
|  |  | 登入登出 |  |
|  |  | 账号信息管理 |  |

## 技术可行性分析

目标系统的关键技术要点与难点在于涉及现场护理文书系统对接，该系统是由我司承担系统的研发与部署实施。有相当深厚的技术沉淀。

对外业务接口采用规范化的WebService和ActiveX控件方式提供，具备成熟的开发、测试工具与方法，研发人员也都具备相应的技能。

## 开发周期可行性分析

客户方要求在2022年11月底能够上线，在当前需求较明确、开发人员配置到位的情况下，可以保证项目目标达成。

## 人力资源可行性分析

我司具有java开发人员超过10人、C#开发人员超过10人，面向本项目人力资源储备和调剂空间较充裕，现阶段可以满足项目人力资源需求。

## 成本分析

项目为任务型定制化开发，对成本不敏感，成本分析忽略。

## 收益分析

项目为任务型定制化开发，对成本不敏感，收益分析忽略。

# 结论

项目为任务型定制化开发类型，技术方面具备可行性。